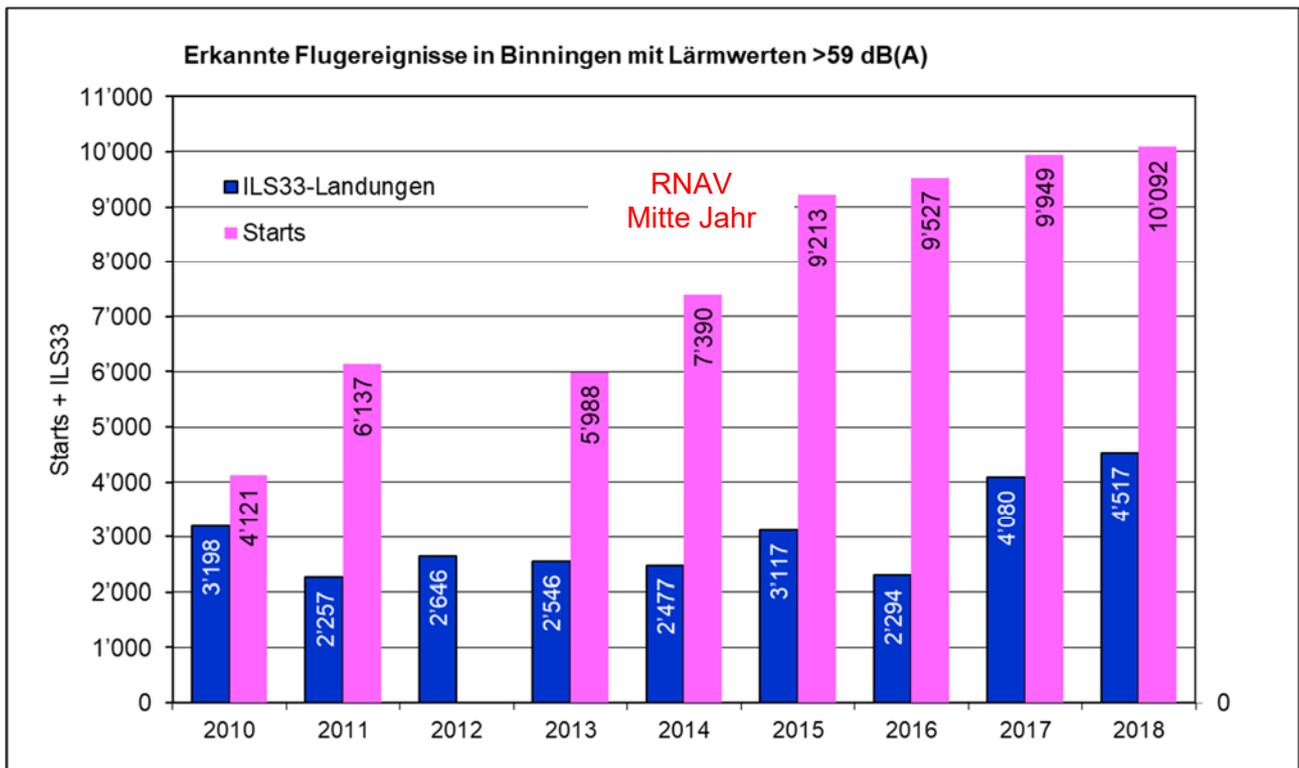


Fluglärmereignisse in Binningen

Die Daten der kommunalen Messstation Binningen zu registrierten Flugereignisse mit Schalldruckwerten >59 dB(A) wurden mit Hilfe weiterer Messstationen in der Region manuell geprüft und bereinigt und als Start oder Landung identifiziert.

Mit dem Sommerflugplan 2014 (ab April) wurden vermehrt Nachtstarts nach Süden abgewickelt. Ihre vergleichsweise geringe Zahl vermag indes die markante Steigerung der registrierten Startereignisse in Binningen nicht zu erklären. Die Zunahme fällt mit der Inbetriebnahme des flächendeckenden Navigationssystems (RNAV) für Starts der Prozeduren LUMEL, BASUD und HOC Mitte 2014 zusammen. Die Flugrouten der RNAV-Prozeduren wurden nach Süden über Allschwil verschoben. (Siehe hierzu auch das Fact-Sheet zu RNAV-Prozeduren.)



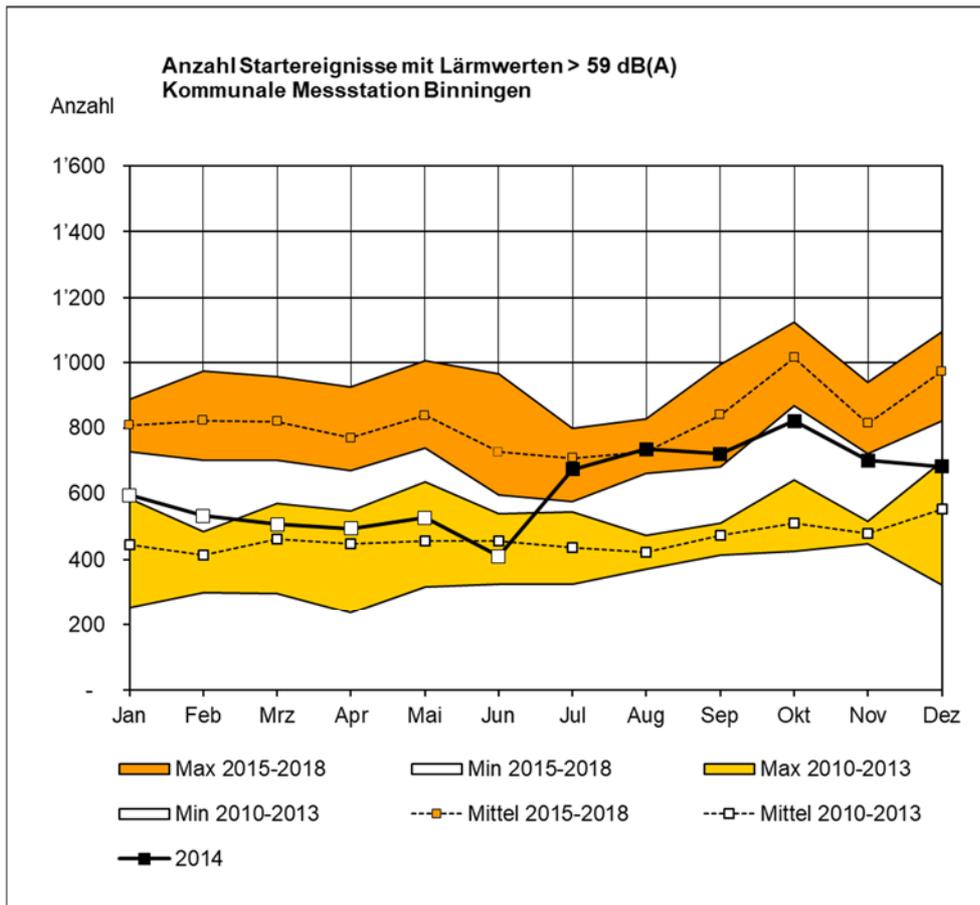
Datenquelle: Starts: www.dfl.d.de (kommunale Messstation, manuell bereinigte Werte), ILS33-Landungen: Monatslisten EAP

Die ILS33-Landungen sind insofern von Bedeutung, als sie zusätzliche Lärmergeignisse darstellen und ihre Zahl die Anzahl Starts Richtung Süden beeinflusst.

Von den Flugerkennungen über Binningen sind nur jene mit Lärmwerten ≥ 60 dB(A) berücksichtigt.

Da die Messstation Binningen im August-September 2012 während 35 Tagen ausser Betrieb war (9 % des Jahres), wird auf die Wiedergabe der Starts für 2012 verzichtet.

Es gilt anzumerken, dass die tatsächliche Anzahl hörbarer Startereignisse deutlich höher liegt als hier wiedergegeben. Auch Messstationen hoher Qualität und optimal modellierter Rechenprogramme zur Identifikation von einzelnen Flugereignissen aus Lärmwert-Datenreihen sind im Bereich von 60 dB(A) fehleranfällig. Während vor Einführung der RNAV-Prozeduren wenige solche Verluste in der Erfassung erfolgten, sind es 2018 in Binningen mittlerweile 20-30 zusätzliche, nicht als Überflug erkannte Lärmergeignisse pro Tag im Bereich von 58-62 dB(A).



Datenquelle: www.dffd.de (kommunale Messstation Binningen, manuell bereinigte Werte)

Die gelbe Fläche gibt den Schwankungsbereich der registrierten Startereignisse im Zeitraum von 2010-2013 wieder (monatliche Minimal- und Maximal- und Durchschnittswerte), die orange Fläche den Schwankungsbereich von 2015-2018. Bis Mai 2014 lag die Anzahl Startereignisse über Binningen im oberen Bereich der Vorjahre; im Juni 2014 erfolgten weniger Startereignisse, weil aussergewöhnlich viele ILS33-Südlandungen erfolgten. Ab Juli 2014 stieg die Zahl der Startereignisse sprunghaft an, was einzig mit der Umsetzung der RNAV-Prozeduren vor ihrer offiziellen Inbetriebnahme zu erklären ist. Die geringere Anzahl an Startereignissen im Juli 2015 beruht wiederum auf der aussergewöhnlich grossen Anzahl an Südlandungen in diesem Monat.

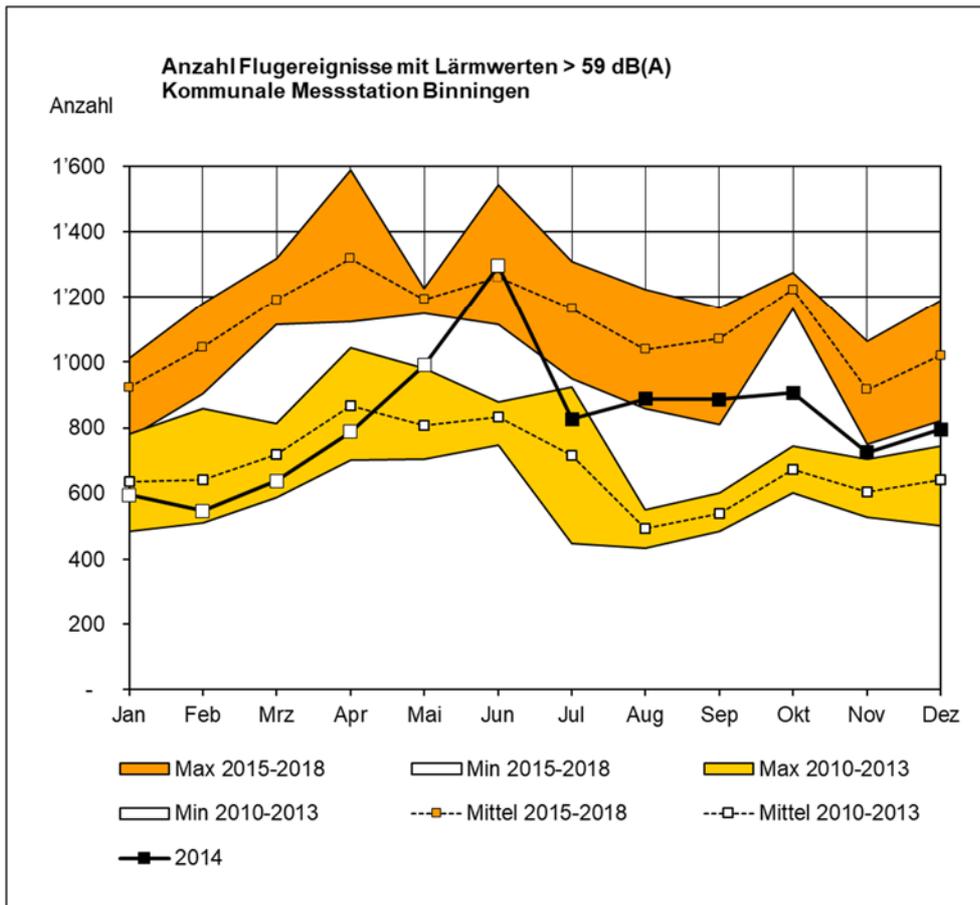
Während der gewerbliche Flugverkehr am EuroAirport von der ersten Vierjahresperiode (2010-2013) zur zweiten (2015-2018) um 16 % zugenommen hat, haben die von der Messstation Binningen erkannten Startereignisse um 77 % zugenommen. Würde die deutliche Zunahme an registrierten Startereignissen in Binningen einzig auf der generellen Verkehrszunahme am EuroAirport beruhen, würden sich die Erkennungsrate proportional zu den IFR-Starts ab Piste 15 entwickeln. Die viel grössere Zunahme an Lärmereignissen von Starts ist einzig mit einer Verschiebung der RNAV-Flugrouten nach Süden zu erklären, da die Nutzungsquote der Piste 15 für Starts nahezu unverändert geblieben ist.

Auch die Südlandequote hat in der zweiten Vierjahresperiode (2015-2018) gegenüber der ersten (2010-2013) zugenommen, was vornehmlich auf die anhaltenden Schönwetterperioden mit Nordwind zurückzuführen ist. Die Zunahme beträgt im Mittel 31 %. Aus beiden Flugbewegungen – Starts ab Piste 15 und Landungen auf Piste 33 – resultiert in Binningen zwischen den beiden Vierjahresperioden vor Inbetriebnahme des RNAV eine Zunahme an erkannten Flugereignissen von 64 %.

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
ILS33-Landungen	3'189	2'257	2'648	2'546	2'477	3'117	2'294	4'080	4'517
P15 IFR-Starts	23'347	27'397	26'984	26'933	28'464	28'029	30'157	30'221	***
Erkannte Starts in Binningen	4'121	6'137		5'988	7'390	9'213	9'527	9'949	10'092
Erkannte Starts in Binningen	17.7 %	22.4 %		22.2 %	26.0 %	32.9 %	31.6 %	32.9 %	

Datenquelle: Umweltberichte EuroAirport und www.dfld.de (kommunale Messstation Binningen, manuell bereinigte Werte)

*** noch nicht publiziert



Datenquelle: www.dfld.de (kommunale Messstation Binningen, manuell bereinigte Werte)

Gleiche Darstellung wie vorangehende Grafik, aber mit Start- und Landeereignissen