



SBB CFF FFS

REGIO 

HERZSTÜCK REGIO-S-BAHN BASEL

GUTE GRÜNDE FÜR RASCHE DURCHMESSERLINIEN

REGIO-S-BAHN BASEL

Infos finden Sie auf www.herzstueck-basel.ch



HERZSTÜCK REGIO-S-BAHN BASEL

WORUM GEHT ES?

«Herzstück Regio-S-Bahn» heisst die geplante Verbindung zwischen den Basler Bahnhöfen. Das fehlende Verbindungsstück schliesst die Lücke im trinationalen S-Bahn-System und schafft Direktverbindungen quer durch die Region. Umsteigen und zeitraubende Richtungswechsel entfallen. Das «Herzstück» ist eine lohnende Investition in die Zukunft unserer Region und Voraussetzung für ein modernes, leistungsfähiges S-Bahn-System.

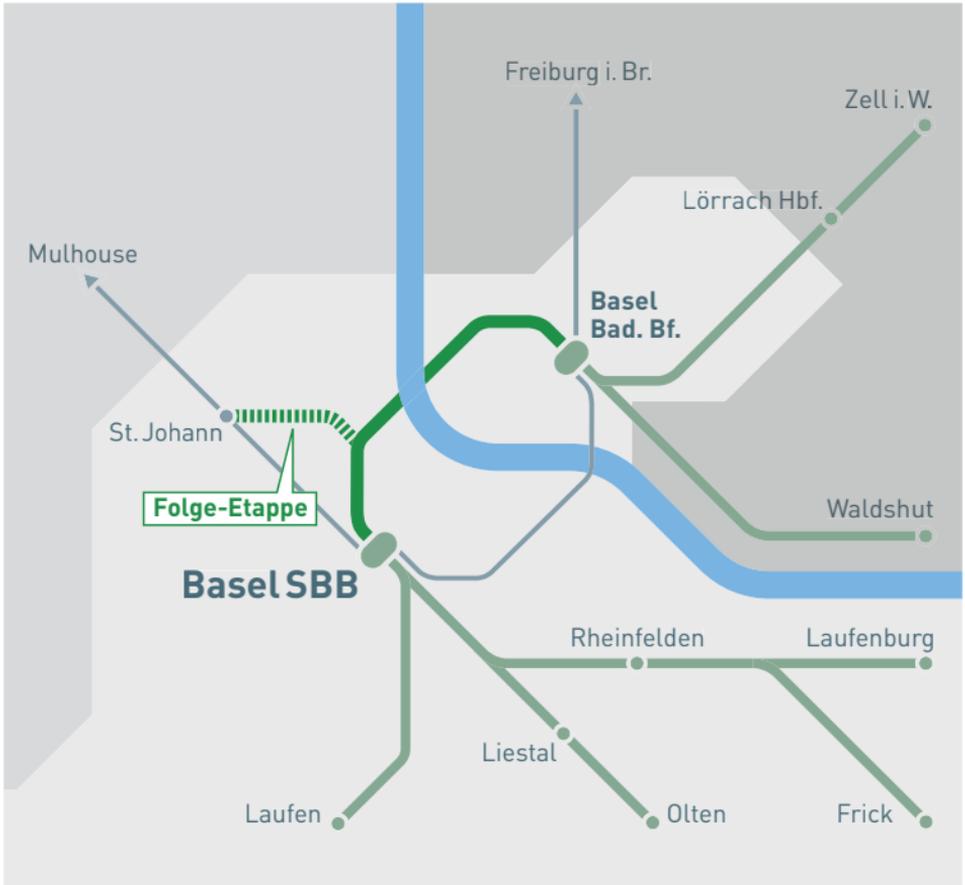
DAS HERZSTÜCK – EIN PLUS FÜR UNSERE REGION

Direkte Verbindungen dank Durchmesserlinien

- stärken die regionale Wirtschaft – 159 Mio. CHF volkswirtschaftlicher Nutzen pro Jahr
- vernetzen trinationale Arbeits- und Lebensräume – mehr Chancen für alle
- verknüpfen nationale Schienennetze – zu einem zukunftsfähigen trinationalen S-Bahn-System
- schaffen mehr Lebensqualität – ohne Umsteigen bequem und schnell ans Ziel
- entlasten den Strassenverkehr – die S-Bahn als attraktive Alternative zum Auto
- sind in anderen Schweizer Regionen bereits verwirklicht – wir dürfen den Anschluss nicht verlieren

www.herzstueeck-basel.ch

DAS HERZSTÜCK REGIO-S-BAHN BASEL



Erst das Verbindungsstück «Herzstück Regio-S-Bahn» verknüpft die S-Bahnen der Schweiz, Deutschlands und Frankreichs zu einem zukunftsfähigen trinationalen System mit raschen Durchmesserlinien quer durch die Region.

www.herzstueck-basel.ch

159

Mio. CHF volkswirtschaftlicher Nutzen pro Jahr.

«Die Innenstadt braucht das Regio-S-Bahn-Herzstück, damit alle Bewohner unserer Region unsere Innenstadt-Geschäfte und Dienstleistungen schnell erreichen können.»

Stephan Maurer, 53 Jahre, Geschäftsführer KMU

5

Kilometer neues Geleise schliessen die Lücke zwischen Bahnhof SBB und Badischem Bahnhof.

«Künftig werde ich dank dem Herzstück Regio-S-Bahn meinen Arbeitsort in Basel schneller und bequemer erreichen. Auf die umweltfreundliche Variante freue ich mich!»

Isabella Kreutzberg, 22 Jahre, pendelt heute von Efringen-Kirchen nach Basel

43 000

Fahrgäste würden das Herzstück Regio-S-Bahn pro Tag benutzen.

«Dank der neuen S-Bahn-Herzstück-Verbindung wird die Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel auf dem Arbeitsweg zu einer echten Alternative für mich.»

Johannes Ranke, 39 Jahre, pendelt heute mit dem Auto von Grenzach nach Itingen

15

Minuten-Takt im Kern der Agglomeration.

«Das neue S-Bahn-Herzstück ist eine interessante Möglichkeit, um rascher und ohne langes Warten von Riehen an den Bahnhof SBB zu gelangen.»

Rolf Bader, 77 Jahre, wohnt in Riehen, wandert im Jura

3

nationale Netze werden zu einem leistungsfähigen S-Bahn-Gesamtsystem verbunden.

«Dank direkteren Verbindungen hätte ich künftig morgens mehr Zeit mit meiner Tochter, abends mehr Zeit im Büro. Insgesamt ein Gewinn an Lebensqualität.»

Claudia Ghidoni, 42 Jahre, seit 20 Jahren überzeugte Pendlerin von Sissach nach Basel